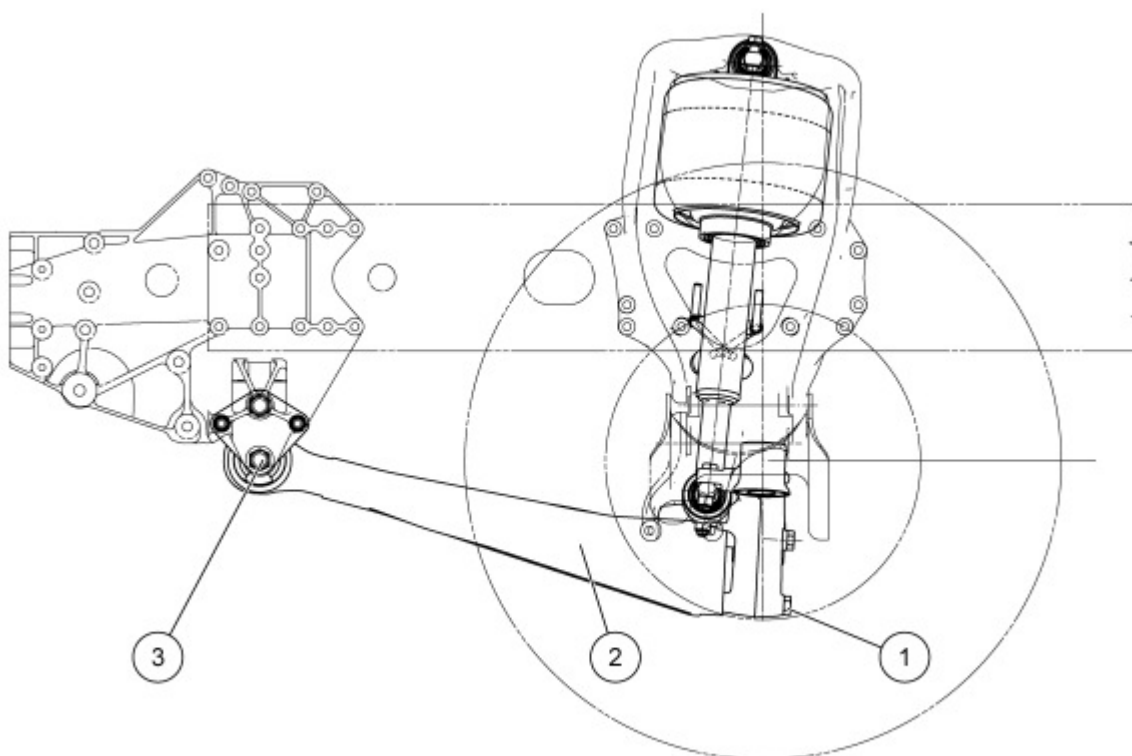


Демонтаж и монтаж реактивной штанги

Демонтаж и монтаж реактивной штанги



2_18_05_03

- | | | |
|-----|--|--|
| (1) | Крепежные болты, реактивная штанга на переднем мосту | Крепежные болты, реактивная штанга на раме |
| (2) | Реактивная штанга | |

Технические характеристики

Крепежные болты (1)	M20x2x150-10.9	540 ± 55 Нм
Крепежный болт (3)	M24x2x220-10.9	820 ± 85 Нм

Важная информация



ВНИМАНИЕ

Транспортное средство может подломиться на раме, а мост может выкатиться вперед.

- Поставьте раму на козлы.
- Подложите под колесо противооткатный упор.



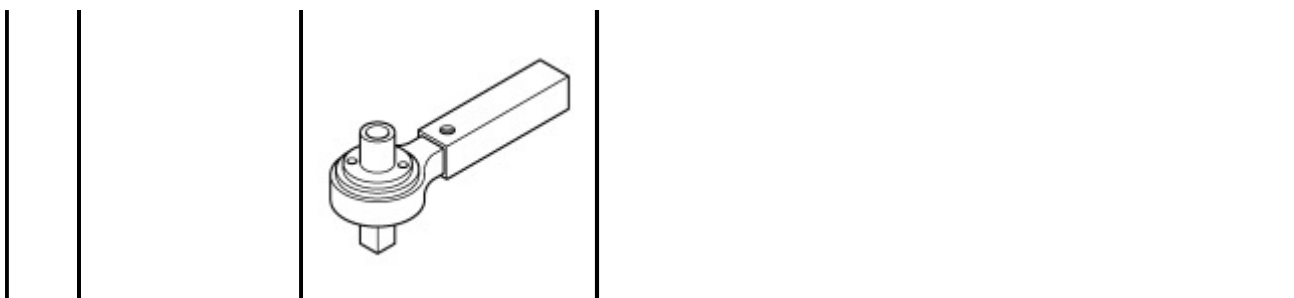
ВНИМАНИЕ

Опасность ослабления резьбовых соединений

- Самостопорящиеся элементы резьбовых соединений подлежат замене.
- Затяните резьбовые соединения (3) в дорожном положении подвески.

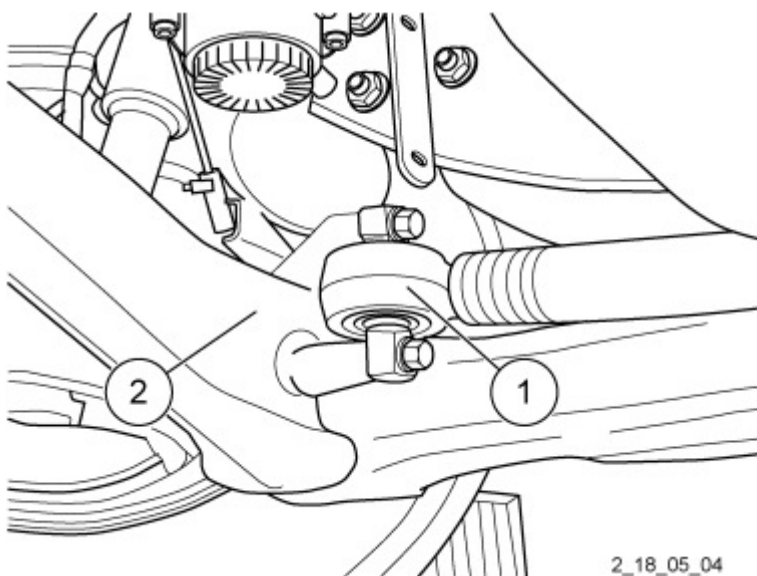
Специальный инструмент

[1]	80.99602-0117	Усилительный ключ Затягивание крепежного болта, реактивная штанга на раме
-----	---------------	---



Демонтаж реактивной штанги

Демонтаж тяги Панара

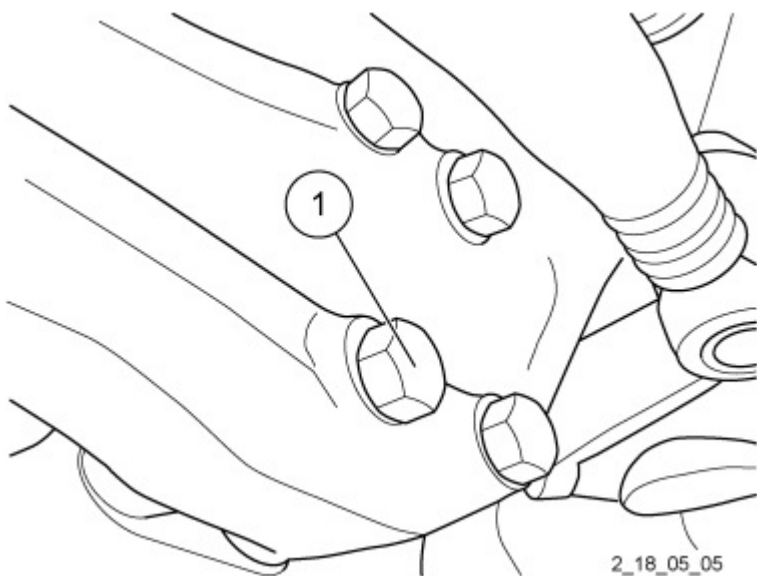


ВНИМАНИЕ

При демонтаже реактивной штанги транспортное средство может подломиться на раме, а мост может выкатиться вперед.

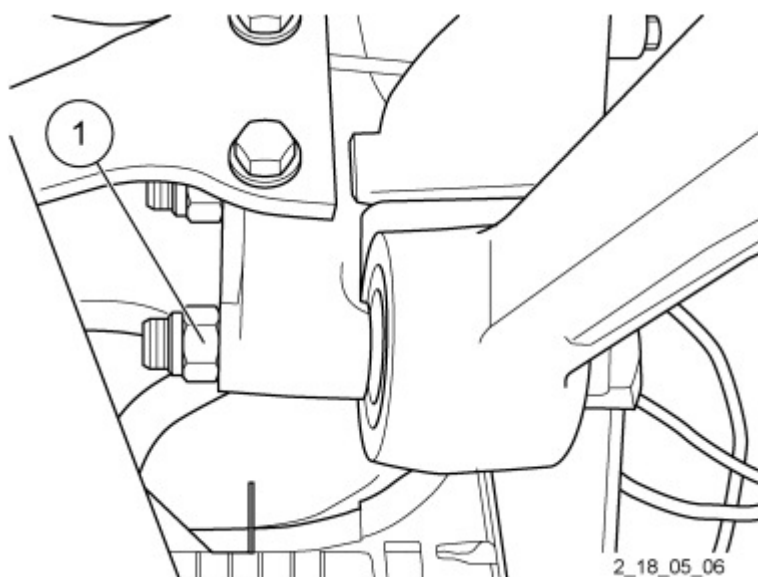
- Поставьте раму на козлы.
- Подложите под колесо противооткатный упор.
- Демонтируйте тягу Панара (1) с реактивной штанги (2) (только на правой реактивной штанге).

Демонтаж реактивной штанги с переднего моста



- Полностью опустите пневматическую подвеску.
- Выкрутите крепежные болты (1) реактивной штанги (2) на переднем мосту.

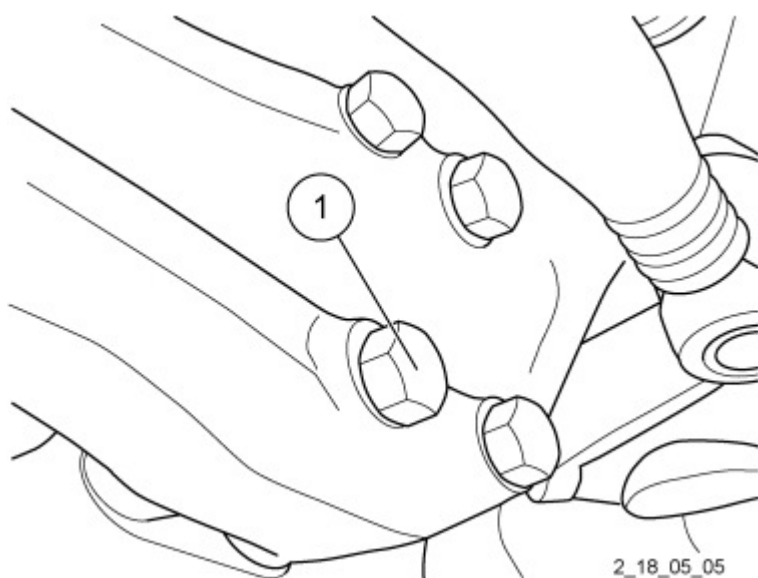
Демонтаж реактивной штанги с рамы



- Выкрутите самоподтягивающуюся крепежную гайку (1).
- Вытащите опорный болт и снимите реактивную штангу.

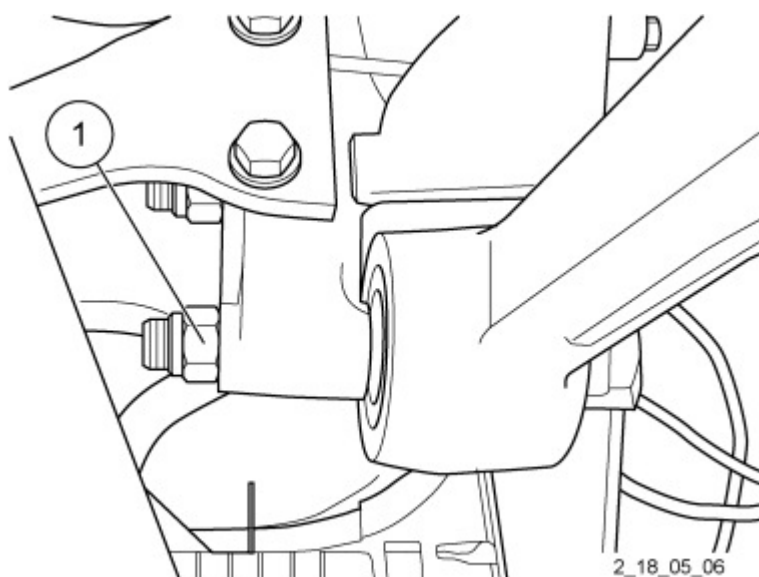
Монтаж реактивной штанги

Монтаж реактивной штанги на переднем мосту



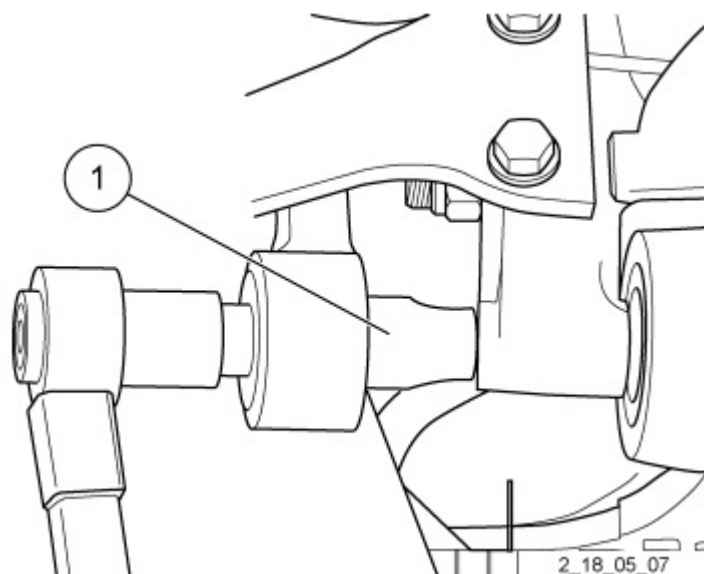
- Установите реактивную штангу на переднем мосту четырьмя крепежными болтами (1) и затяните болты с моментом 540 ± 55 Нм.

Монтаж реактивной штанги на раме



- Вставьте опорный болт и наживите новую крепежную гайку (1).

Затягивание опорного болта



Указание

Затяните опорный болт в дорожном положении подвески.

- Затяните опорный болт при помощи [Усилительный ключ](#)(1) с моментом 820 ± 85 Нм.
- Установите тягу Панара (только на правой реактивной штанге).